



国際ロータリー第2610地区

南砺ロータリークラブ

クラブ会報 なんと

NO. 2510

URL <http://www.nanto-rc.jp>

E-mail office@nanto-rc.jp

例会日/火曜日 12:30点鐘 例会場/富山銀行福光支店4階 ◆事務局/富山県南砺市福光7336-4 ぶくみつ光房内 ☎ 0763-53-1333 FAX 53-1334

撮影
写真同好会
高野
実会員



LRTの整備効果

- " 交通環境負荷の軽減
LRTは、環境負荷の小さい交通体系の実現に有効な交通手段です。
- " 交通転換による交通円滑化
都市内の自動車交通がLRTに転換されれば、道路交通が円滑になる。
- " 公共交通ネットワークの充実
鉄道への乗り入れや他の公共交通機関との乗換え利便性向上、P&R
駐車・駐輪場の整備を図ることで都市内交通の利便性が向上します。
- " 移動のバリアフリー化
低床式車両や電停のバリアフリー化により、乗降時の
段差が解消される等誰もが利用し易い交通機関です。

●誰もが乗降しやすいLRT



"魅力ある都市と地域の再生

LRT導入を契機とした道路の再構築や、トランジットモールの導入等により、中心市街地の活性化や、都市と地域の魅力の向上が期待されます。

城端線の歴史

中越鉄道により富山県初の鉄道として1897年に開業した。官営鉄道北陸線はまだ開業しておらず、高岡駅の位置が未定で、仮駅として黒田仮停車場を設け起点とした。国有化後は中越線を名乗ったが、のちに城端線となった。

- " 1897年(明治30年) ○5月4日：中越鉄道 黒田仮停車場ー福野駅間(17.2km)が開業。黒田仮停車場・戸出駅・出町駅・福野駅が開業。
- 8月18日：福野駅ー福光駅間(5.33km)が延伸開業。○10月31日：福光駅ー城端駅間(5.03km)が延伸開業。城端駅が開業。
- " 1898年(明治31年) 1月2日：高岡駅-黒田駅間(1M30C≒2.21km)が延伸開業し、高岡駅-城端駅間が全通。高岡駅開業。
- " 1900年(明治33年) ○12月29日：伏木駅ー高岡駅間が延伸開業。
- " 1920年(大正9年) 9月1日：中越鉄道全線が国有化され、伏木駅ー高岡駅ー城端駅間が中越線となる。二塚停留場が二塚駅になる。
- " 1936年(昭和11年) 11月21日：気動車運転開始。高岡駅ー城端駅間にキハ41000を運行。
- " 1942年(昭和17年) 8月1日：高岡駅-城端駅間を城端線に改称、
- " 1987年(昭和62年) 4月1日：国鉄分割民営化により西日本旅客鉄道が継承。
- " 2015年(平成27年) ○3月14日：新高岡駅が開業。○10月10日：観光列車「ベル・モンターニュ・エ・メール」(べるもんた) 運行開始。
- " 2020年(令和2年) 1月29日：沿線自治体と富山県、JR西日本がLRT化などの新交通体系に移行する検討を始める

利用状況 ・平均通過人員

○1987年度：4,479人/日	○2013年度：2,628人/日
○2014年度：2,536人/日	○2015年度：2,787人/日
○2016年度：2,776人/日	○2017年度：2,858人/日
○2018年度：2,899人/日	○2019年度：2,923人/日

◆幹事報告

森 雄一幹事

- ①米山奨学会よりハイライト米山の配信
- ②小矢部、高岡、高岡北、高岡西、射水RCより例会変更・取消し案内

◆委員会報告

- 雑誌・広報委員会 岩木貴之委員
- 「ロータリーの友4月号」の紹介

第2569回例会 令和3年4月20日(火) 快晴 21℃

- ◆点 鐘 12:30 木勢博文会長
- ◆司 会 大西正芳SAA
- ◆ソング 「奉仕の理想」
- ◆会長の時間 木勢博文会長



城端線

城端線の存続について、LRTの活用が検討されてきました。

LRTとは、Light Rail Transitの略で、低床式車両(LRV)の活用や軌道・電停の改良による乗降の容易性、定時性、速達性、快適性などの面で優れた特徴を有する次世代の軌道系交通システムのことです。

LRTは単なる電車客車の導入のことではありません。その範囲は広く、都市交通における快適化の可能性を示唆しています。ヨーロッパの都市部では駐車場がなかったりして、公共交通機関を利用した活用が進んでいます。公共交通機関の運行について、分かりやすい時刻表による運航をするなど利便性が向上すると乗車人数も増加すると言われています。

城端線・氷見線にLRTの活用を考えてみました。LRTは、電気を利用した電車が一般的です。架線の設置を必要とする電化について、莫大な資金が必要だと思われるので、実現可能性は低くなります。だとしたら、ディーゼル車両によるLRTを検討してはどうだろうか。架線のない区間はディーゼルエンジンを利用し、都市部は電力を利用するハイブリッド車両を使うことによって、LRTの利用を前進させることが可能です。都市部での乗り降りは車両の出入口を低くして、城端線の各駅については現在の高さとする構造にして、万葉線のような感覚で運航するのです。利便性が向上すれば、利用者が増加します。また、高齢化が進めば、運転免許証を返還する人も増加すると思われます。

富山県は路面電車が、全国的にも先進県です。

日本の路面電車…17都市20事業者約206km(H25.12末)

1.日本の路面電車の現状

- " 日本では、昭和40年代の急速なモータリゼーションの進展、バスや地下鉄への転換に伴い路面電車の廃止が続きました。
- " 現在では、全国17都市20事業者、路線延長約206kmが営業しています。(平成25年12月末現在)
- " 平成18年4月28日日本で初の本格的LRTが導入されました。

- ストラズブル(フランス)
- フライブルグ(ドイツ)



本日のプログラム 4月27日(火) 第2570回例会
卓 話

担当 山田清志会員



＜北島芳信会長エレクト＞

4月18日、羽咋で行われた地区研修・協議会について報告させていただきます。

地区研修協議会というのは次期指導的立場にある方々が学んで、来期の目標を定めるためにありますが、私の場合は義務で、これを受けなければ会長は出来ず、もし私が研修を受けなければ、木勢現会長が続けてやることになる訳です。ただ2日前になり、急ぎよ取りやめになりました。全員リモートで視聴ということになりました。私達も6名で行く予定でしたが、予定を変更して吉田さんの会社・第一ツアーズに集まり、そこで5名集い地区協議会を視聴しました。ですから現地に行った人はおらず、全員ユーチューブでみたということになります。協議会の案内文に「必ずご視聴を」という文言があり、気を害された方もいらっしゃるかもしれませんが、「義務出席者」というのは地区において以前からある言い回しで、出席対象者くらいの意味とご理解頂ければ幸いです。次期の会長・幹事・会計・理事役員・各委員長・入会3年未満の方は是非参加して頂きたい重要な会議ということですので。それでは次期の担当皆様に感想を伺いたいと思います。

＜谷口和尋次期副会長＞

RI会長のテーマは「奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために」各クラブPRが下手なのかなと感じており、会員増強していくためにもどんどんPRしていければと思います。今増強委員長と言う立場でもあり、どんどん増強していきたい。クラブの活性化のため、P8の地区活動方針にもありますが、未来ビジョン委員会を作り、新入会員、女性会員、RAを交えて未来像からバックキャストして魅力ある運営をしていければ。

現在もクラブ奉仕部門の会員増強委員長は諸江さんで「増強なくしてクラブの存続なし」と言われており、増強に力を入れていきたい。PRをどんどんして、女性会員も入れて、一般の方にもゴルフ例会など見ていただき、ロータリーとはどういうものか知って頂くのも大事か。

＜古瀬喜八郎会長ノミニー＞

財団、米山について話します。財団のお金の流れですが、皆さんの浄財は3つの基金のうち恒久基金、年次基金は3年間本部で運用、ポリオはそのまま使われます。3年後に地区補助金、グローバル補助金で皆さんの元に半分戻ります。澤田会員（年次基金の半分の半分は使えます（半分はRIへ、残りの半分が補助金として使える）。米山奨学会は小矢部の島田さんが委員長になりました。今年も状況をみて受け入れるということです。

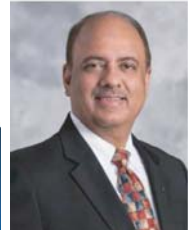
＜吉田実次期幹事＞

次年度地区出向の方は、岡部一輝君…パストガバナー、ガバナー指名委員会委員、諮問委員会委員、一社RIJYEM理事、R財団部門カウンセラー、石崎和三君…社会奉仕小委員会委員、古軸裕一君…ロータクト委員会委員。以上の方々です。

次年度で当クラブ関連では8月24日にガバナー訪問、その前8月10日にガバナー補佐訪問、10月地区大会、和倉温泉「あへの風」に於いて。2月富山第4分区分のIM、4月には地区研修・協議会。ベトナム人の米山奨学生（世話クラブは河北RC）が当クラブでの卓話があります。

予算は今期に限っては国際青少年の派遣・受け入れ、地区大会もなく、少なかつたようですが、次年度予算はほぼ例年通りです。地区2650人想定で、一人当り（人頭賦課金）16,100円。

次年度の予算案ですが、一般会計は2,672万、地区特別会計は国際青少年交換委員会特別会計が668万円、地区米山奨学会委員会特別会計305万2千円、RI規定審議会議員派遣費80万、地区特別基金特別会計591万、ロータリー財団グローバル補助金特別会計165万円、となっております。



シカール・メータ
次期RI会長
神野正博
地区次期ガバナー

＜北島エレクト＞ 次期RI会長はインド人の不動産会社社長のシェカール・メータ氏です。地区次期ガバナーは神野さん、七尾の426床の恵寿総合病院の理事長でお医者さんです。3月に会長研修会でリモートで二人の話を聞きましたが、1、2月は仕事なくて私も落ち込んでいましたが、二人ともイケイケで、…、ついていけませんでした。RI会長テーマ「SERVE TO CHANGE LIVES 奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために」チェンジは、いい方に変えていくために英語圏の人は軽い気持ちで言うらしいです。次期地区方針「RESILIENSE」レジリエンス=回復する と言う意味。神野さんは「もうコロナ前の社会には戻らない」と言っています。以前を懐かしむのではなくて、5～10年後こうなったらいいという方向に、今努力しなければならない。ともかくやることはやるという姿勢で、今回の地区協議会も用意周到に非常にいい運営をされていました。

RI会長エレクトが一人一人が一人連れてこい、と言っています。今世界で120万のロータリアンがいますが、240万になる？というより一人一人が声かけてくれ、という意味だと思います。そうすれば130万になるのではないかと。またイベントを、ロータリー奉仕デーでの奉仕を他のクラブと協力してやり、その成果をみんなで祝ってくれ、と述べておられます。

5月にかけて次期の委員会も、出来れば少人数の会合はやった方がいいのではないかと思います。感染対策を十分に、手持ちマスクなど工夫しながら。Co2センサーがそこに置いてありますが、Co2濃度が1000ppmになったら換気するか。板藍根茶はコロナに効くとされており、松村薬局から持ってきていただき、今日皆さんにご賞味いただきました。そのように工夫しながらミニ会食でロータリーを語りましょう。我々の会食も回復方向に向かっていきたいですし、いい方向へチェンジしていきたいと思います。どうか皆さま宜しくお願い致します。

（今回の会報担当 中田裕二）

★ニゴニゴポック？

4/20 谷村修基委員長

- 木勢君 春の日射しがこち良いです。コロナも落ちついてくれるといいなあ・・・。
- 山田喜君 もうちょっとのガマンだよ!!! が、501で長びきそう。もうインフルエンザと同じ扱いにすればよいのにネェ。歯科医の先生もワクチン早めに打つそうです。良かった良かった。
- 古瀬君 18日地区協議会の時、北島さん吉田さん大変お世話になりました。
- 荒井君 会長エレクト北島芳信さん。いよいよ出番。待ってましたあー。
- 尾山君 春の選抜高校野球大会、孫の応援で甲子園に3回!! 感動の一週間でした。
- 谷村君 4/22のブルーインパルス、展示飛行楽しみですが、果たして会社（殿村）から見えるのだろうか。
- 牧君 素晴らしい良い日になりました。
- 松本君 北島さんの報告、楽しみです。
- 森雄君 今日の地区協議会報告、北島エレクトよろしくお祈りします。
- 安居君 3人も退会者が・・・。おさみしい・・・。

◆出席報告

牧 千収委員

会員数	4月20日出席率	3月30日の修正
45 (免除1)	77.27% (欠10)	72.34% (欠13)

※5月4日（みどりの日）は休会です。

次回の予定 5月11日(火) 第2571回例会
青少年セミナー

担当 久恵龍三委員長